

## Javne nabavke

---

**From:** Javne nabavke <javne.nabavke@kikinda.org.rs>  
**Sent:** 6. jun 2017 8:48  
**To:** 'Milutin Ignjatov'  
**Subject:** RE: Zahtev za dodatnim informacijama JN br. 23/2017 Investiciono održavanje javnih puteva Grada Kikinda

Poštovani,

shodno Vašem zahtevu za dodatnim informacijama za JN br. 23/2017 Investiciono održavanje javnih puteva Grada Kikinda prosleđujemo sledeće odgovore:

1. Na str. 14. tenderske dokumentacije u okviru finansijskog kapaciteta zahteva se:  
*„1) да поседује финансијски капацитет (да понуђач није остварио губитак у претходне три године (2014, 2015 и 2016 година), да није био неликвидан у претходних 6 месеци од објављивања позива и да је имао промет по банкарским рачунима у 2015. и 2016. годину не мањи од 100.000.000,00 динара(за обе године збирно).“*

dok na str. 18. tenderske dokumentacije stoji:

*„1) Услов да поседује финансијски капацитет*

***Правна лица и предузетници***

***Доказ:*** Извештај о бонитету, који издаје АПР (образац БОН-ЈН), за предходне три обрачунске године 2014, 2015 и 2016. година, Извештај о бонитету за јавне набавке који издаје АПР мора садржати извештај о блокади, податке о ревизији финансијских извештаја, биланс стања и успеха за последње три године и показатељ за оцену бонитета. Задовољавајући услов за исправну понуду је да понуђач није остварио губитак у три предходне обрачунске године и није био неликвидан у последњих шест месеци од дана објављивања позива.“

**Pitanje:** Imajući u vidu da je zakonski rok za predaju završnog računa za 2016. godinu 30.06.2017., da li će ponuđač ispuniti gore navedeni uslov ukoliko priloži BON-JN koji obuhvata period 2013-2015 godinu, a za 2016 godinu priloži završni račun za statističke potrebe (Bilans stanja i Bilans uspeha za 2016. godinu)?

**ODGOVOR:**

**1.DA.** Ponuđač će ispuniti dodatni uslov finansijskog kapaciteta ukoliko za 2016.godinu dostavi završni račun za statističke potrebe(Bilans uspeha I Bilans stanja)

2. Na str. 15. konkursne dokumentacije u okviru tehničkog kapaciteta zahteva se između ostalog:

*“5. САМОХОДНИ ВИБРАЦИОНИ ВАЉАК (комбиновани), тежине од 9t - 16t”*

**Pitanje:** da li će ponuđač ispuniti gore navedeni uslov ukoliko dokaže da raspolaže kombinovanim vibracionim valjkom (jež) težine 9t - 16t?

**ODGOVOR:**

2. **NE.** Zahtev se odnosi na kombinovani valjak guma-glatka pegla za asfalt a ne vibrojež.

3. Da li će ponuđač ispuniti dodatni uslov u pogledu tehničkog kapaciteta ukoliko za mehanizaciju i opremu koju nema u svom vlasništvu dostavi Ugovor o zakupu, pri čemu bi pored Ugovora o zakupu za mehanizaciju koja podleže redovnoj godišnjoj registraciji dostavio fotokopiju saobraćajne dozvole i važeću polisnu, a za ostalu opremu koja ne podleže registraciji, popisnu listu zakupodavca?

**ODGOVOR:**

3. **DA.** Ponuđač će ispuniti dodatni uslov u pogledu tehničkog kapaciteta ukoliko za mehanizaciju i opremu koju nema u svom vlasništvu dostavi Ugovor o zakupu, pri čemu bi pored Ugovora o zakupu za mehanizaciju koja podleže redovnoj godišnjoj registraciji dostavio fotokopiju saobraćajne dozvole i važeću polisnu, a za ostalu opremu koja ne podleže registraciji, popisnu listu zakupodavca.

4. Na str. 15. tenderske dokumentacije u okviru tehničkog kapaciteta zahteva se između ostalog:



„Асфалтна база (капацитетом 100 t/h или више) 1 ком“

**Напомена:** имајући у виду да је предметном јавном набавком предвиђено асфалтирање улица чије су ширине коловоза променљиве и крећу се у интервалу 3,0 - 5,5 м, као и да је брзина кретања финишера: 3,0 м/мин – 5,0 м/мин.

За усвојену брзину кретања финишера од 3,0 м/мин и дебелину уграђеног асфалтног слоја BNS d=6 cm + AB 11 d= 4 cm, укупно BNS + AB = 10 cm асфалтног слоја (Пример улица Ивана Милутиновића у Мокрину) добија се количина уграђеног асфалта по часу:

$3,0 \text{ m/min} \times 3,0 \text{ m (ширина коловоза)} \times 0,1 \text{ m (дебљина асфалта)} \times 2,5 \text{ t/m}^3 \text{ (запреminsка маса асфалта)} \times 60 \text{ min/часу} = \underline{\underline{135 \text{ тона/часу}}}$  што условљава капацитет асфалтне базе за производњу асфалта.

Детаљније образложење:

Поред оптималног састава асфалтне мешавине који је од изузетног значаја за трајност и стабилност асфалтног коловоза, неопходно је извршити синхронизацију комплетног технолошког процеса који обухвата производњу асфалта на самим постројенима, транспорт произведене асфалтне масе и рад свих машина на уградњи асфалта (финишера и garniture валјака) као и искуство и континуитет радника на уградњи.

Температура произведене асфалтне мешавине креће од 160° C до 180° C, а температура асфалтне мешавине при уградњи креће се од 110° C до 135° C.

Асфалтна мешавина се на градилиште транспортује камионима киперима и директно изручује у машину за разастирање – финишер. Функција финишера је разастирање и примарно збијање асфалтних слојева у топлом станју. Капацитети радне машине финишера зависе од ширине разастирања односно од ширине попречног профила улице која се асфалтира.

Финишер се налази у средини производног ланца за извршење радова и зависи од приспећа асфалтне мешавине. Уколико се desi да финишер стане због дисконтинуитета у довозу асфалтне мешавине и неусклађености самог капацитета асфалтне базе са капацитетом финишера, што је у пракси чест случај, долази до прекида разастирања и настаје деформација услед тежине вибрационе плоче финишера која у том случају падне и делује дуже него што је дозвољено. При наставку рада претходно положена асфалтна мешавина нема довољну температуру, односно вискозност и тај потез асфалтног слоја се не може довољно сабити и после завршног, односно секундарног валјања валјцима. Као последица остају неравнине и већа висина уграђеног слоја и касније у експлоатацији овакво место постаје “слабо” место које узрокује појаву ударних рупа и настају значајна оштећења коловоза. Због свега наведеног континуална достава мешавине у финишер је предуслов за квалитетну уградњу, равност и уједначеност уграђених слојева. Осим тога, за уграђивање асфалта треба осигурати сталну и сигурну везу између асфалтне базе и финишера, мора бити јасан систем командовања и пријем инструкција, ангаžовање оптималног броја машина и људи ради веће ефикасности, испланиран оптималан број камиона, број и тип валјака, што је све обавеза извођача.

На основу свега горе наведеног указујемо наручиоцу да је капацитет захтеване асфалтне базе прениско одређен за ову врсту и обим посла, те га молимо да изврши измену конкурсне документације тако што ће повећати капацитет асфалтне базе од **min 135 тона/часу**.

**ODGOVOR:**

**4.NE.** Razmatranjem Vašeg Predloga smatramo da „Асфалтна база (капацитетом 100 t/h или више) 1 ком“ треба да остане како јесте у конкурсnoj документацији и нећемо менјати конкурсnu документацију.

S poštovanjem  
Odsek javnih nabavki

---

**From:** Milutin Ignjatov [mailto:milutin.ignjatov@graditelj-ns.co.rs]

**Sent:** 2. јун 2017 11:22

**To:** 'Јавне набавке'

**Subject:** Захтев за додатним информацијама JN br. 23/2017 Investiciono одржавање јавних путева Града Кикинда

Poštovani,

molimo vas da nam pružite dodatne informacije vezano za јавну набавку 23/2017 **Investiciono одржавање јавних путева Града Кикинда**



1. Na str. 14. tenderske dokumentacije u okviru finansijskog kapaciteta zahteva se:  
„1) da poseduje finansijski kapacitet (da ponuđач није остварио губитак у претходне три године (2014, 2015 и 2016 година), да није био неликвидан у претходних 6 месеци од објављивања позива и да је имао промет по банкарским рачунима у 2015. и 2016. годину не мањи од 100.000.000,00 динара(за обе године збирно).“

dok na str. 18. tenderske dokumentacije stoji:

„1) Услов да poseduje finansijski kapacitet

**Правна лица и предузетници**

**Доказ:** Извештај о бонитету, који издаје АПР (образац БОН-ЈН), за предходне три обрачунске године 2014, 2015 и 2016. година, Извештај о бонитету за јавне набавке који издаје АПР мора садржати извештај о блокади, податке о ревизији финансијских извештаја, биланс стања и успеха за последње три године и показатељ за оцену бонитета. Задовољавајући услов за исправну понуду је да понуђач није остварио губитак у три предходне обрачунске године и није био неликвидан у последњих шест месеци од дана објављивања позива.“

**Питање:** Имајући у виду да је законски рок за предају завршног рачуна за 2016. годину 30.06.2017., да ли ће понуђач испунити горе наведени услов уколико приложи БОН-ЈН који обухвата период 2013-2015 годину, а за 2016 годину приложи завршни рачун за статистичке потребе (Биланс стања и Биланс успеха за 2016. годину)?

2. На стр. 15. конкурсне документације у оквиру техничког капацитета захтева се између осталог:  
“5. САМОХОДНИ ВИБРАЦИОНИ ВАЉАК (комбиновани), тежине од 9t - 16t”

**Питање:** да ли ће понуђач испунити горе наведени услов уколико докаже да располаже комбинованим вибрационим ваљком (јеж) тежине 9t - 16t?

3. Да ли ће понуђач испунити додатни услов у погледу техничког капацитета уколико за механизацију и опрему коју нема у свом власништву достави Уговор о закупу, при чему би поред Уговора о закупу за механизацију која подлеже редовној годишњој регистрацији доставио фотокопију саобраћајне дозволе и важећу полису, а за осталу опрему која не подлеже регистрацији, пописну листу закуподавца?

4. На стр. 15. tenderske dokumentacije u okviru техничког капацитета захтева се између осталог:

„Асфалтна база (капацитета 100 t/h или више) 1 ком“

**Напомена:** имајући у виду да је предметном јавном набавком предвиђено асфалтирање улица чије су ширине коловоза променљиве и крећу се у интервалу 3,0 - 5,5 m, као и да је брзина кретање финишера: 3,0 m/min – 5,0 m/min.

За усвојену брзину кретања финишера од 3,0m/min и дебелину уграђеног асфалтног слоја BNS d=6 cm + AB 11 d= 4 cm, укупно BNS + AB = 10 cm асфалтног слоја (Пример улица Ivana Milutinovića у Mokrinu) добија се количина уграђеног асфалта по часу:

$3,0\text{m/min} \times 3,0\text{ m (ширина коловоза)} \times 0,1\text{ m (дебљина асфалта)} \times 2,5\text{ t/m}^3\text{ (запреminsка маса асфалта)} \times 60\text{ min/часу} = \underline{135\text{ тона/часу}}$  што условљава капацитет асфалтне базе за производњу асфалта.

Детаљније образложење:

Поред оптimalног састава асфалтне мешавине који је од изузетног значаја за трајност и стабилност асфалтног коловоза, неопходно је извршити синхронизацију комплетног технолошког процеса који обухвата производњу асфалта на самим постројенијима, транспорт произведене асфалтне масе и рад свих машина на уградњи асфалта (финишера и garniture ваљака) као и искуство и континуитет радника на уградњи.

Температура произведене асфалтне мешавине креће од 160° C до 180° C, а температура асфалтне мешавине при уградњи креће се од 110° C до 135° C.

Асфалтна мешавина се на градилиште транспортује камионима киперима и директно изручује у машину за разастирање – финишер. Функција финишера је разастирање и примарно збијање асфалтних слојева у топлом станју. Капацитети радне машине финишера зависе од ширине разастирања односно од ширине попречног профила улице која се асфалтира.

Финишер се налази у средини производног ланца за извршење радова и зависи од приспећа асфалтне мешавине. Уколико се desi да финишер стане због дисконтинуитета у довозу асфалтне мешавине и неусклађености самог капацитета асфалтне базе са капацитетом финишера, што је у пракси чест случај, долази до прекида разастирања и настаје деформација услед тежине вибрационе плоче финишера која у том случају падне и делује дуже него што је дозвољено. При наставку рада претходно положена асфалтна мешавина нема довољну температуру, односно вискозност и тај потез асфалтног слоја се не може довољно сабити и после завршног, односно секундарног ваљања ваљцима. Као

posledica ostaju neravnine i veća visina ugrađenog sloja i kasnije u eksploataciji ovakvo mesto postaje "slabo" mesto koje uzrokuje pojavu udarnih rupa i nastaju značajna oštećenja kolovoza. Zbog svega navedenog kontinualna dostava mešavine u finišer je preduslov za kvalitetnu ugradnju, ravnost i ujednačenost ugrađenih slojeva. Osim toga, za ugrađivanje asfalta treba osigurati stalnu i sigurnu vezu između asfaltne baze i finišera, mora biti jasan sistem komandovanja i prijem instrukcija, angažovanje optimalnog broja mašina i ljudi radi veće efikasnosti, isplaniran optimalan broj kamiona, broj i tip valjaka, što je sve obavezaizvođača.

Na osnovu svega gore navedenog ukazujemo naručiocu da je kapacitet zahtevane asfaltne baze prenisko određen za ovu vrstu i obim posla, te ga molimo da izvrši izmenu konkursne dokumentacije tako što će povećati kapacitet asfaltne baze od **min 135 tona/času**.

Molimo Vas da nam potvrdite prijem ovog mail-a.

S poštovanjem,

**GP Graditelj NS d.o.o. Novi Sad**

**Rumenački put br.2, Novi Sad**

Milutin Ignjatov dipl. inž. građ.

Tehnička priprema

tel. 021/6311-366

mob. 063/87-58-647

mail: [milutin.ignjatov@graditelj-ns.co.rs](mailto:milutin.ignjatov@graditelj-ns.co.rs)

