



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД КИКИНДА
Комисија за јавну набавку
Број: V-404-4/2019-15
Дана: 18.03.2019. године
К и к и н д а

На основу члана 63. став 3, а у вези става 2. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015 – у даљем тексту: **Закон о јавним набавкама/ЗЈН**) Комисија за јавну набавку – **Одржавање путева, бр. ЈН 15/2019**, у законском року објављује, **свим заинтересованим лицима,**

Одговор на захтев за додатним информацијама и појашњењима конкурсне документације

Питање 1:

На страни 19 измене конкурсне документације у делу Кадровски капацитет наведено је да понудач мора имати на располагању:

2. Радник оспособљен за извођење радова на постављању елемената вертикалне сигнализације, укупно 3 лица
3. Радник оспособљен за извођење радова на обележавању елемената хоризонталне саобраћајне сигнализације (обучен за уградњу хоризонталне сигнализације бојом), укупно 10 лица
5. Возач који поседује возачку дозволу за категорију моторног возила најмање “Ц1”, укупно 2 лица

На странама 25 и 26 наведено је

2. Радник оспособљен за извођење радова на постављању елемената вертикалне сигнализације, укупно 2 лица
3. Радник оспособљен за извођење радова на обележавању елемената хоризонталне саобраћајне сигнализације (обучен за уградњу хоризонталне сигнализације бојом), укупно 2 лица
5. Возач који поседује возачку дозволу за категорију моторног возила најмање “Ц1”, укупно 1 лице

За који број ангажованих лица је потребно доставити доказе о ангажовању?

Одговор Наручиоца:

Наручилац ће изменити конкурсну документацију, те ће ускладити захтеван број радно ангажованих лица.

Питање 2:

Да ли је потребно доставити извештај о испитивању за саобраћајне знакове који су наведени у техничкој спецификацији за сваку комбинацију знака и ретрорефлектујуће фолије (укупно 54 комбинације)?

Одговор Наручиоца:

Понуђач је у обавези да достави извештаје о испитивању за обавезни сет типова знакова у складу са Техничким упутством о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије БС-05 које је издало ЈП Путеви Србије. У складу са наведеним, Наручилац ће изменити конкурсну документацију.

Питање 3:

Од које институције лабораторија за испитивање треба да поседује акредитацију?

Одговор Наручиоца:

Лабораторија за испитивање мора да поседује акредитацију од стране националног акредитационог тела које је потписник МЛА (Мултилатерални споразум ЕА о међусобном признавању)

Питање 4:

Који је минимални обим акредитације који треба да поседује лабораторија за испитивање саобраћајних знакова?

Одговор Наручиоца:

Лабораторија за испитивање мора да поседује обим акредитације за методе испитивања коефицијента ретрорефлексије и хрватских координата које су прописане стандардом EN 12899-1, односно документом на који стандард 12899-1 упућује методе испитивања визуелних перформанси (CIE 54.2). За механичка испитивања дефлексије лабораторија мора да има обим акредитације у складу са стандардом EN 12899-1.

Питање 5:

Да ли испуњавање услова SRPS EN 12899-1 значи да саобраћајни знакови требају бити сертифицирани у складу са SRPS EN 12899-1?

Одговор Наручиоца:

Саобраћајни знакови, за ову набавку, треба да се израде и испитају у складу са :

1. Стандардом SRPS EN 12899-1,
2. Правилником о саобраћајној сигнализацији број 85 од 21.09.2017. године,
3. Техничким упутствима Јавног предузећа Путеви Србије:
 - а) Техничко упутство о примени материјала при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије БС-02,
 - б) Техничко упутство о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије БС-03,
 - ц) Техничко упутство о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије БС-05,
 - д) Техничко упутство за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији ОП-1.

Питање 6:

Упутство ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ” ОП-01 се односи на Правилник о саобраћајној сигнализацији из 2010. године (Сл. Гласник РС 26/2010 од 23.04.2010. године)

Да ли постоји упутство усклађено са тренутно важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији и са важећом Законском регулативом?

Одговор Наручиоца:

Из целокупне правне регулативе која је објављена и јавно доступна на интернет страници овлашћеног управљача јавног пута ЈП „Путеви Србије“, Београд, не произлази да су предметна Техничка упутства ОП-01, БС-02, БС-03, БС-05 стављена ван снаге након што је Правилник о саобраћајној сигнализацији „Службени гласник“ РС бр. 26/100 који је био правни основ за доношење истих ревидиран доношењем новог Правилника о саобраћајној сигнализацији „Службени гласник“ РС бр. 134/14 и тренутно важећег Правилника о саобраћајној сигнализацији „Службени гласник“ РС бр. 18/17, а како то сматра подносилац захтева. Наиме, како то произилази из садржине наведених техничких упутстава иста су донета као документи који представљају опште смернице у циљу формулисања основних принципа регулисања области вертикалне саобраћајне сигнализације и прецизнијег тумачења законске регулативе из области саобраћајног пројектовања и управљања саобраћајем, а сходно европској регулативи у предметној области. Циљ доношења истих био је да омогући бољу и јаснију примену захтева одредба стандарда СРПС ЕН 12899-1. Стога, с обзиром на природу наведених докумената и чињеницу да након доношења истих, орган надлежан за њихово доношење није објавио нова документа у погледу питања која су истима дефинисана, а посебно имајући у виду да су иста јавно доступна на интернет страници ЈП „Путеви Србије“, Београд, не може се сматрати да су чињеницом да је ревидирана садржина одредби које регулише важећи Правилник о саобраћајној сигнализацији „Службени гласник“ РС бр.18/17, исти стављен ван снаге.

Питање 7:

Да ли испуњење услова стандард SRPS EN 12899-1 подразумева и да су испуњени услови из упутства БС-02, БС-03 и БС-05?

Одговор Наручиоца:

Упутства ЈП Путеви Србије се ослањају на испуњавање стандарда SRPS EN 12899-1, што се може потврдити тиме што је у сваком упутству наведено да се у области саобраћајне сигнализације (односно саобраћајних знакова) примењују у Србији одредбе SRPS EN 12899-1. Упутства су намењена пројектантима при изради техничке документације, као и извођачима радова и надзорним органима задуженим за радове у области саобраћајне сигнализације. Инстистирање на поштовању истих је побољшање постојећег стања у области вертикалне сигнализације, као и ефикасно типизирање примењених решења на путној мрежи.

Питање 8:

Да ли испуњење услова из упутстава БС-02, БС-03 и БС-05 подразумева да су испуњени и услови стандарда SRPS EN 12899-1?

Одговор Наручиоца:

Како је горе наведено, стандард SRPS EN 12899-1 се мора поштовати, односно морају се испунити услови по истом, док су упутства намењена пројектантима при изради техничке документације, као и извођачима радова и надзорним органима задуженим за радове у области

саобраћајне сигнализације. Инстистирање на поштовању истих је побољшање постојећег стања у области вертикалне сигнализације, као и ефикасно типизирање примењених решења на путној мрежи.

Питање 9:

На страни 28. У напмени је наведено да понуђачи достављају узорак саобраћајног знака. Такође је наведено да ће „приликом отварања понуда, Комисија констатовати да тражени узорак није достављен, те ће понуда таквог понуђача бити одбијена као неприхватљива“ .

Питање: Ако понуђач достави узорак саобраћајног знака, да ли то значи да ће његова понуда ипак бити одбијена као неприхватљива?

Одговор Наручиоца:

Наручилац ће изменити конкурсну документацију, те ће исправити грешку техничке природе.

Питање 10:

На страни 28. у напмени је наведено „ приликом вршења стручне оцене понуда, Комисија за спровођење предметне јавне набавке извршити испитивање достављеног узорка у сврху провере испуњености захтеване техничке карактеристике како је наведено у конкурсној документацији“. На који начин се планира вршити ово испитивање? Која опрема ће се користити за испитивање? Који критеријум ће се користити за испитивање? Да ли се планира обавестити и позвати понудаца цији знак је предмет испитивања да присуствује испитивању? Ко сноси трошкове испитивања?

Одговор Наручиоца:

Наручилац ће изменити конкурсну, те ће предвидети испитивање узорка од стране акредитоване лабораторије.

Питање 11:

Да ли ће се на добра и производи који су предмет набавке примењивати Закон о грађевинским производима (Службени гласник РС бр. 83 од 28.10.2018.)?

Одговор Наручиоца:

Сва понуђена добра и производи треба да задовољавају услове дефинисане у конкурсној документацији, а уједно ће се поштовати и позитивни прописи РС.

Питање 12:

Да ли се понуда сматра прихватљивом ако понуђач достави своју декларацију о перформансама коју сам сачини, а све у складу са Законом о грађевинским производима (Службени гласник РС бр. 83 од 28.10.2018.)?

Одговор Наручиоца:

Конкурсном документацијом није захтевано да понуђач приликом подношење понуде достави декларацију о перформансама.

Питање 13:

У одговору на раније постављана питања у вези гарантног рока навели сте да ће конкурсна документација бити измењена. У моделу уговора у измени конкурсне документације је наведено: Минимални гарантни рок за уградене материјале на елементима хоризонталне саобраћајне сигнализације (сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС (ЈУС) У.С4.223) је онолико колико одредује производац материјала, а не може бити краћи од 6 (шест) месеци. Изводац је дужан да достави наручиоцу документацију произвођача материјала из које се види гарантни рок који произвођач материјала даје.

Гарантни рок који даје произвођач материјала за путарску боју и пластику даје се на број преласка точка возила а не на временски период, у складу са стандардом СРПС ЕН 13197 и код већине произвођача је П7 тј. 4.000.000 прелазака точка преко површине и за боју и за пластику. Документација произвођача материјала (боја и пластика) из које се види гарантни рок представља атест за боју/пластику, ставка “изражено у” и има ознаку П7. Молимо Вас да измените конкурсну документацију у складу са појашњењем

Одговор Наручиоца:

Захтевани гарантни рок за танкослојне ознаке, који даје произвођач материјала, доказује се прилагањем фотокопије Атеста о испитивању путарске боје по стандарду DIN EN 13197. Материјал треба да испуни захтеве класе саобраћајног оптерећења П6 (2 милиона прелазака точком).

Захтевани гарантни рок за танкослојну шприц пластику, који даје произвођач материјала, доказује се прилагањем фотокопије Атеста о испитивању по стандарду DIN EN 13197. Материјал треба да испуни захтеве класе саобраћајног оптерећења П7 (4 милиона прелазака точком).

Захтевани гарантни рок за дебелослојну хладну пластику, који даје произвођач материјала, доказује се прилагањем фотокопије Атеста о испитивању по стандарду DIN EN 13197. Материјал треба да испуни захтеве класе саобраћајног оптерећења П7 (4 милиона прелазака точком).

Извештајима о испитивању / атестима потребно је доказати да сви материјали задовољавају прописане вредности параметара у погледу перформанси ознака, у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији, и минимално морају да испуњавају следеће:

Ноћна видљивост на сувом: R5

Ноћна видљивост на влажном: RW5

Дневна видљивост: Q5

Могућност прелажења возилима: T2

Комисија за јавну набавку

Напомена: Овај документ са логом наручиоца пуноважан је без печата и потписа